



# INSTRUÇÕES de REGATA



Revisão 1 13abr26



## 18 a 21 abril 2026

### Guarapiranga Raia 2

#### AUTORIDADE ORGANIZADORA

FEVESP / YCSA / Classe ILCA

[NP] significa que um barco não pode protestar contra outro barco por infringir essa regra. Isso modifica a RRS 60.1.

[SP] significa uma regra para a qual uma penalidade padrão pode ser aplicada pela comissão de regatas e comitê técnico sem uma audiência ou uma punição discricionária aplicada pelo Júri com uma audiência. Ver RRV 60.5 (b) (3).

#### 1. Regras

- 1.1. O evento será regido pelas regras como definidas nas REGRAS de REGATA À VELA 2025 - 2028 disponíveis em <https://tinyurl.com/2d2pybxo>, pelas disposições da CBVela, pelo AVISO e pelas INSTRUÇÕES de REGATA, pelas regras da classe ILCA e por eventuais alterações do AR e das IR.
- 1.2. O Apêndice P das RRV será aplicado.
- 1.3. A RRV 40 e o preâmbulo da Parte 4 das RRV são modificados como segue:
  - A primeira sentença da RRV 40 é eliminada e substituída por: "Cada competidor deve vestir um colete salva-vidas, de acordo com a regra da classe, adequadamente fechado por todos os momentos enquanto estiver na água, exceto quando temporariamente colocando ou tirando a roupa.
- 1.4. No caso de haver conflito entre o Aviso de Regata (AR) e as Instruções de Regata (IR), prevalece o estabelecido nas IR. Isso modifica a RRV 63.5.(c).
- 1.5. Complementos e/ou alterações das IR serão publicadas até as 20h do dia 17/04/26 no Quadro conforme AR 2.1
- 1.6. Menores de 18 anos devem apresentar AUTORIZAÇÃO do RESPONSÁVEL conforme NORMAN.

#### 2. Alterações das Instruções de Regata

- 2.1. Qualquer alteração do AR e/ou das IR será afixada até 2(duas) horas antes do sinal de atenção da 1ª regata programada do dia em que entrará em vigor, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 21:00h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

#### 3. Quadro de Avisos e Comunicações

- 3.1. Para avisos e comunicados aos participantes do Sudeste da classe ILCA 2026, o quadro oficial de avisos oficial (virtual) pode ser acessado pelo link: <https://chat.whatsapp.com/GUfE0Oumy0sHhcFLCbgKbb>
- 3.2. Sinalizações em terra serão substituídas pelos avisos publicados no Quadro de Avisos Oficial no WApp, conforme item AR 2.1. Para efeito dos prazos requeridos, será considerado o horário de publicação da mensagem.
- 3.3. Desde o primeiro sinal de atenção até o final da última regata do dia, exceto em caso de emergência, um barco não deverá fazer transmissões de voz ou dados e não deverá receber comunicações de voz ou dados que não estejam disponíveis para todos os barcos.
- 3.4. Quando a Bandeira RECON for mostrada no Quadro Oficial de Avisos online, o seu significado descrito na SINALIZAÇÃO DE REGATA nas RRV é alterado de "1 minuto" para "não menos que 45 minutos".

#### 4. Código de Conduta

[DP] Os velejadores e pessoal de apoio deverão atender às solicitações razoáveis dos oficiais de regata.

## 5. Programação.

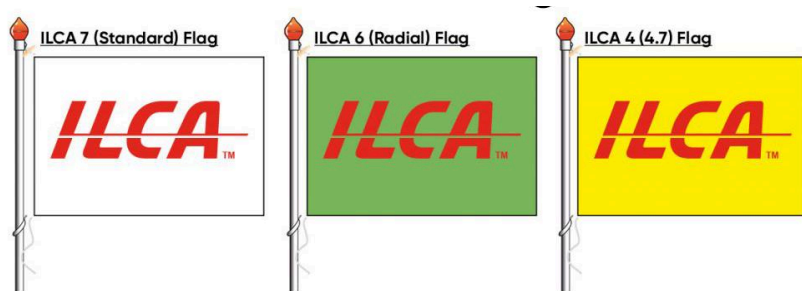
*Horário-limite para o sinal de atenção da última regata do dia: 15:20*

17 abril Sexta-feira	até às 24:00	Encerramento das inscrições online conf. AR 3
18 abril Sábado	11h00 13:00h	Reunião de Comandantes Regatas Programadas
19 abril Domingo	10:00h	Regatas Programadas
20 abril Segunda-feira	10:00h	Regatas Programadas
21 abril Terça-feira	10:00h	Regatas Programadas

## 6. Formato do Evento

- 6.1. O Sudeste da classe ILCA será válido com a realização de no mínimo 3 regatas.
- 6.2. Regatas programadas para o evento: 08 (oito). Se realizadas 5 ou mais regatas, haverá 1 descarte.
- 6.3. Programadas até 3 (três) regatas por dia.
- 6.4. Não será dado nenhum sinal de partida após às 16:00h do dia 21 de abril de 2026.

## 7. Bandeiras das Classes



## 8. Sede do Evento, Permanência e Local das Regatas

- 8.1. A sede do evento é o YACHT CLUB SANTO AMARO, à Rua Edson Regis 481 em São Paulo/SP.
- 8.2. [DP] Será obrigatória a permanência na Sede do Evento;
- 8.3. As regatas acontecerão na Represa de Guarapiranga na Raia 2, conforme Anexo A.

## 9. [NP] [SP] Do Material avariado

- 9.1. A substituição de equipamento danificado ou perdido será autorizada conforme definido nas Regras da classe e mediante prévia autorização escrita da comissão de medição. Solicitação de substituição deve ser feita à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## 10. Percursos

- 10.1. Antes do sinal de atenção, a Comissão de Regata deverá expor o percurso.
- 10.2. Diagramas - ver **ANEXO B**.

## 11. Marcas

- 11.1. As marcas de percurso: 1, 1a, 2(S/P), 3(S/P) e 4 (S/P) serão boias infláveis de cor **LARANJA**;
- 11.2. 11.2. Marcas de alteração serão boias infláveis de cor **VERMELHA**;
- 11.3. 11.3. As marcas de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor Laranja e/ou boia **AZUL**;
- 11.4. 11.4. As marcas de chegada serão embarcações da CR expondo bandeiras da cor azul e/ou boia **AZUL**

## 12. Partida

- 12.1. A linha de partida serão embarcações da CR expondo bandeiras laranja e/ou boia inflável cilíndrica de cor **AZUL** no lado de bombordo;
- 12.2. Para avisar que uma sinalização de partida irá começar em breve, a CR mostrará a bandeira laranja, acompanhada por um sinal sonoro, ao menos cinco minutos antes do sinal de atenção;
- 12.3. Um barco que largar depois de 4 minutos após o seu sinal de largada será pontuado como Did Not Start (DNS) sem audiência. Isto altera os Apêndices A4 e A5;



# INSTRUÇÕES de REGATA



## 13. Alteração de Percurso

- 13.1. Para alterar a próxima perna do percurso, a CR poderá posicionar uma nova marca de barlavento e remover as marcas originais, assim que possível, ou reposicionar o(s) gate(s) e/ou a linha de chegada. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser utilizada;
- 13.2 Quando houver alteração do Gate apenas uma marca será colocada e deverá ser deixada por BB;
- 13.3 Quando houver uma alteração nas marcas 1 e 1a, a marca 1a não será colocada.

## 14. Chegada

- 14.1 A linha de chegada será entre um mastro exibindo uma bandeira azul em um barco da Comissão de Regata no lado do percurso e a marca de chegada **AZUL** ; ;
- 14.2 A bandeira A no barco da CR na chegada significa que não haverá mais regatas naquele dia.

## 15. Limites de Tempo

LIMITE DE TEMPO - REGATA	LIMITE DE TEMPO - MARCA 1	JANELA de CHEGADA	TEMPO OBJETIVO
75 min	25 min	15 min	50 min

- 15.1. Se nenhum barco passou pela marca 1 dentro do tempo limite a regata será anulada;
- 15.2. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a);
- 15.3. Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado de sua classe. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## 16. Protestos E Pedidos de Reparação

- 16.1. [NP] [DP] Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria na sede do evento **ou no site do evento em <https://ycsa.taplink.ws/p/10e4089/>** . Protestos e pedidos de reparação ou reabertura devem ser entregues, no prazo especificado **para o email [sudeste\\_ilca\\_2026@fevesp.org.br](mailto:sudeste_ilca_2026@fevesp.org.br)** . **Será considerado como horário de entrega o horário indicado na caixa postal deste e-mail.**
- 16.2. Protestos de barcos sobre elegibilidade e regras de classe deverão ser apresentados até o final do prazo de protestos do dia 18/04;
- 16.3. O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a comissão de regata chegar em terra;
- 16.4. O mesmo prazo de protestos do item 16.3 se aplica a todos os protestos da comissão de regata, da comissão de protesto sobre incidentes que observaram na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto modifica a regra 60.3 e 61.2.;
- 16.5. Avisos aos competidores serão publicados em até 20 (vinte) minutos depois de encerrado o prazo de protestos, a fim de informá-los das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Comodoria , no horário indicado nos avisos publicados no quadro oficial de avisos;
- 16.6. Avisos de protestos da comissão de regatas, comissão de protestos ou comissão técnica serão afixados para informação dos barcos no quadro oficial de aviso, de acordo com a RRV 63.1(b).;
- 16.7. Uma lista de barcos que foram penalizados por infringir a RRV 42 conforme o Apêndice P será publicada no quadro oficial de WhatsApp de avisos do evento.

## 17. Pontuação

- 17.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série;
- 17.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata; Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado;

## 18. Segurança

- 18.1. Barcos que não descerem para velejar em um dia programado de regatas deverão informar à secretaria do evento tão logo quanto razoavelmente possível;
- 18.2. Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, o quanto antes.
- 18.3. Os competidores que precisarem de assistência deverão solicitá-lo, apitando ou fazendo sinais com o braço ou remo. A comissão de regata reserva-se o direito de prestar assistência ao velejador que necessite



# INSTRUÇÕES de REGATA



de socorro, independente da vontade deste. Isto não será motivo de reparação. Isto altera a regra 61.1(a).

## 19. [NP] [DP] Inspeção De Medição E Equipamentos

- 19.1. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das regras da classe e Instruções de Regata.

## 20. Embarcações de Apoio

- 20.1. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio;
- 20.2. [NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente;
- 20.3. Barcos de apoio deverão manter-se afastados a 100 (cem) metros do alinhamento das marcas e de qualquer embarcação em regata fora desse alinhamento, desde o sinal de atenção para a 1ª classe a largar até que todos tenham chegado ou a CR tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação. Durante a largada, os barcos de apoio deverão ficar a pelo menos 100m a sotavento da linha de largada e não devem ficar no alinhamento da linha de largada;
- 20.4. Recomenda-se o uso de um rádio VHF por questões de segurança. A comissão de regata estará operando no seguinte canal: VHF 74.
- 20.5. [DP] Toda embarcação de apoio deve ter o condutor com o “kill cord” (dispositivo de corta energia do motor) fixado ao corpo e salva vidas a bordo para todos os tripulantes. A responsabilidade de ter outros itens de segurança conforme autoridade marítima (Marinha do Brasil) é de responsabilidade do condutor da embarcação.

## 21. Categorias e Premiação

- 21.1. Conforme AR 11.

## 22. [NP] [DP] Propaganda

- 22.1. Os barcos podem ser obrigados a expor número de proa e propaganda suprida pela Autoridade Organizadora.

## 23. [DP] Descarte de Lixo

- 23.1. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio ou barcos oficiais. Nenhum barco deve jogar lixo na água.
- 23.2. Em terra, nenhum lixo deve ser jogado no chão, no local de competição existem lixeiras específicas, que devem ser usadas.


## 24. Direitos de Uso de Imagem

Em participando em qualquer das regatas deste evento, todo e qualquer competidor garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a utilização de qualquer imagem, foto, vídeo ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## 25. Isenção de responsabilidade

A RRV 3 estabelece: “A responsabilidade pela decisão de um barco participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.” Por participar neste evento cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes. Estes riscos incluem ventos fortes e águas revoltas, súbitas mudanças no tempo, falhas no equipamento, erros no manuseio do barco, inabilidade marinheira por parte de outros barcos, perda de equilíbrio em uma embarcação instável e fadiga humana resultando em aumento do risco de ferimentos. Inerente ao esporte da vela é o risco de ferimentos permanentes ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## 26. Autoridades Organizadoras / Informações :

- YACHT CLUB SANTO AMARO - [nautica@ycsa.com.br](mailto:nautica@ycsa.com.br) Telefone: +55 11 93954-5931 
- FEVESP - [secretaria@fevesp.org.br](mailto:secretaria@fevesp.org.br) +55 (11) 91412-1811 <https://fevesp.taplink.ws/>
- BRASILCA - José Carlos Reis- [alohareiscwb@terra.com.br](mailto:alohareiscwb@terra.com.br) - +55 41 99919-3617

## 27. HOSPEDAGEM NO YCSA - Apartamentos / Alojamentos

- 27.1. [hospedagem@ycsa.com.br](mailto:hospedagem@ycsa.com.br)
- 27.2. <https://ycsa.com.br/visitante/alojamentos-e-apartamentos/>

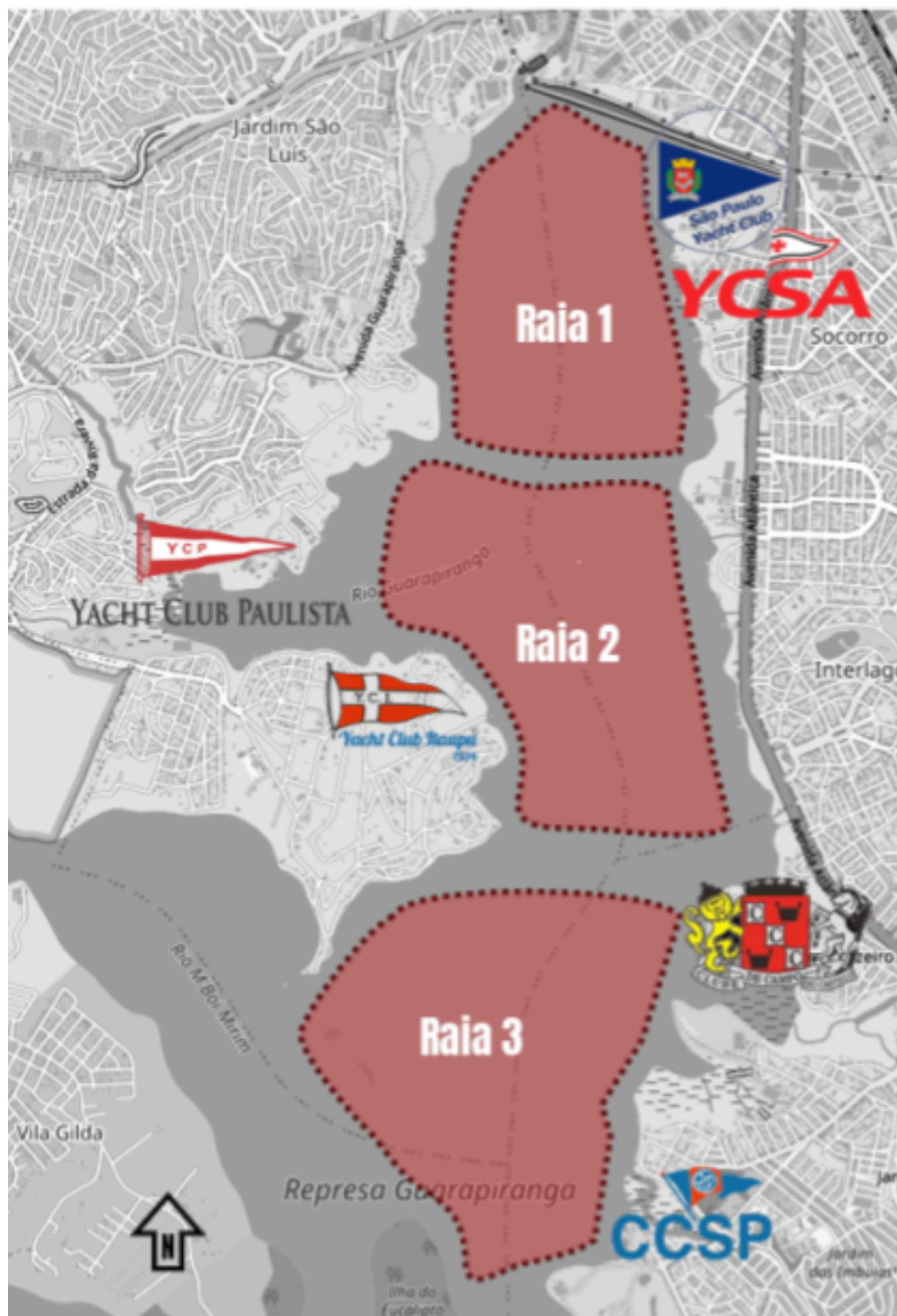


# INSTRUÇÕES de REGATA

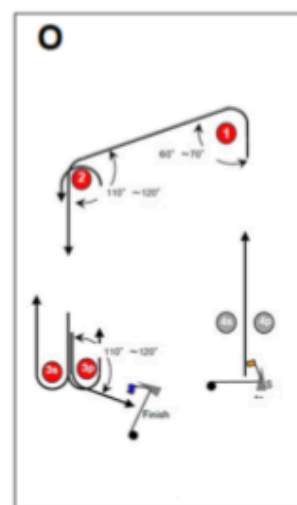
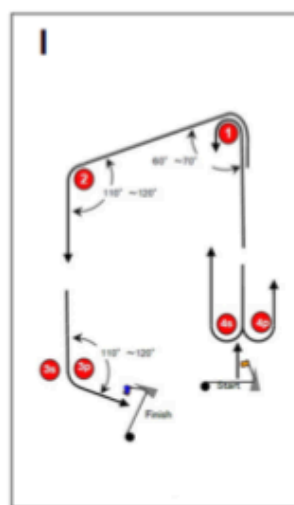
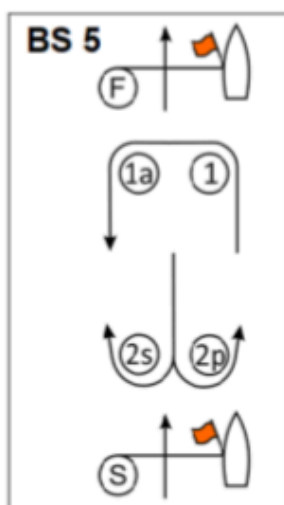
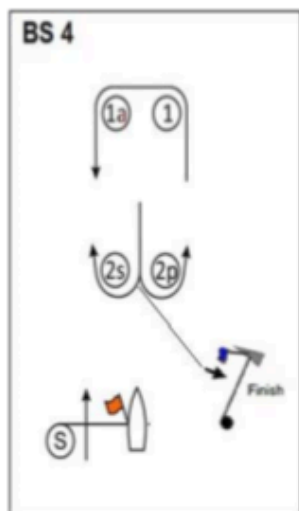


## ANEXO A - ÁREA de REGATAS

### SÃO PAULO - GUARAPIRANGA ÁREAS de REGATAS / RAIAS

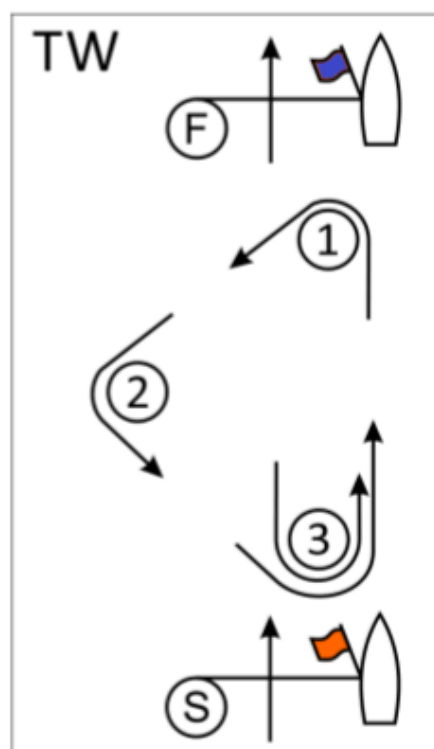
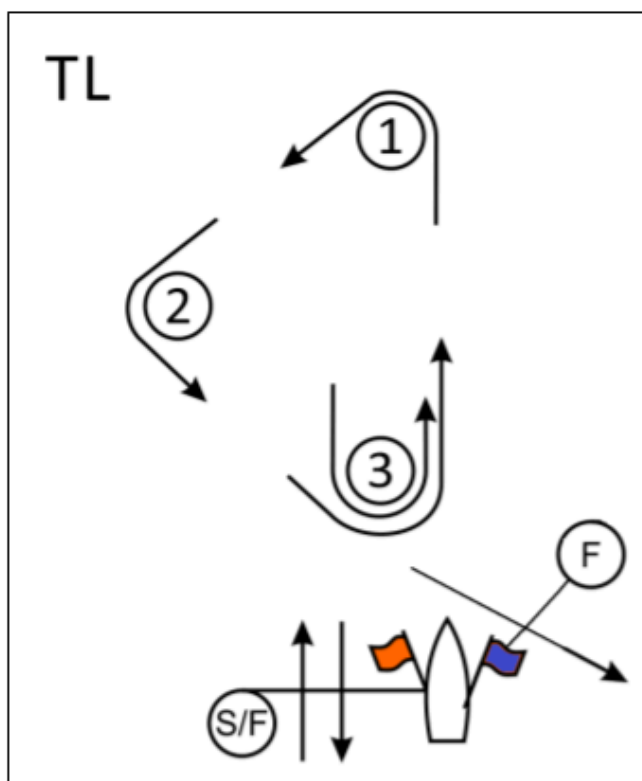


## ANEXO B - PERCURSOS



BS 4	Largada-1-1a-2s/p-1-1a-Chegada
BS 5	Largada-1-1a-2s/p-1-1a-2p-Chegada

I2	Largada - 1 - 4s/p - 1 - 2 - 3p - Chegada
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/p - 2 - 3p - Chegada



Percurso TL – Triângulo com chegada em Través	
Sinal	Sequência das montagens
TL2	Largada - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Chegada Través
TL3	Largada - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - Chegada Través

Percurso TW – Triângulo com chegada no contravento	
Sinal	Sequência das montagens
TW2	Largada - 1 - 2 - 3 - Chegada
TW3	Largada - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - Chegada



# INSTRUÇÕES de REGATA



## TERMO DE AUTORIZAÇÃO PARA A PARTICIPAÇÃO DE MENOR

Através do presente, eu, \_\_\_\_\_ (nome do pai, mãe ou responsável legal), portador (a) da carteira de identidade nº \_\_\_\_\_, autorizo o menor \_\_\_\_\_ nascido (a) em \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_, com \_\_\_\_\_ anos de idade, portador da carteira de identidade nº \_\_\_\_\_ a participar do Campeonato Sudeste Brasileiro ILCA, a ser realizado nos dias: 03 a 05 de abril de 2026, no São Paulo Yatch Clube (SPYC).

Estou ciente de que o evento possui natureza esportiva e será realizado na Represa Guarapiranga – SP sob condições climáticas que podem ser adversas.

Assumo inteira responsabilidade pela participação do menor neste evento, por sua integridade física e moral e pelo teor das informações acima descritas, sob as penas do artigo 299 do Código Penal, isentando a Autoridades Organizadoras por qualquer fatalidade, acidente, dano ou prejuízo que ocorra ao menor ou derivado de sua participação no evento.

São Paulo / SP, \_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2026.

\_\_\_\_\_  
(Assinatura do pai, da mãe ou representante legal, com firma reconhecida)